

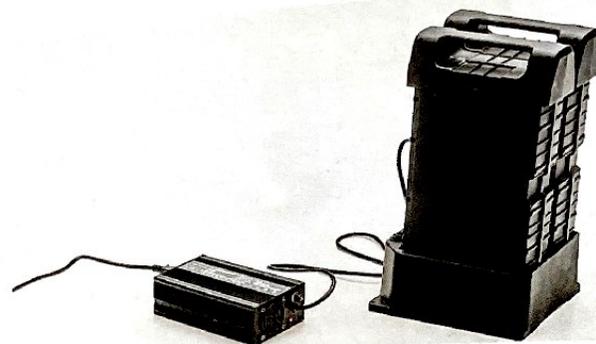
WOW

L'ATTESA È FINITA

ARRIVANO GLI SCOOTER ELETTRICI MADE IN SARONNO. DUE LE VERSIONI DISPONIBILI, TRE LE MODALITÀ DI GUIDA. CINQUE LE ORE PER UNA RICARICA COMPLETA CON UN'AUTONOMIA DI CIRCA 100 KM

L

LO ABBIAMO visto per la prima volta ad EICMA 2019 e ora arriva sul mercato il nuovo scooter elettrico del marchio varesino WOW. Due le versioni: 774 e 775, rispettivamente L1e guidabile a 14 anni e L3e, quindi con velocità massima di 45 km/h o 85 km/h. Si fa notare per l'originale connubio tra eleganza minimalista e arguta funzionalità con soluzioni inedite come gli alloggiamenti laterali in alluminio per le batterie che semplificano le operazioni di estrazione per la ricarica domestica. In entrambe le versioni ci sono tre modalità di guida: ECO che limita i consumi; CITY che limita la velocità a 45 km/h per il 774 ed a 75 km/h per il 775 e SPORT a piena potenza. A queste si aggiunge la retromarcia per facilitare le manovre. Il motore asincrono brushless è montato centralmente nel forcellone e la trasmissione è affidata ad una cinghia dentata. Le batterie hanno una tensione di 72V e una capacità di 32Ah / 2,3 kWh per il 774 con batteria "Standard" di 15 kg e di 42Ah / 3,0 kWh per il 775 con batteria "Plus" (disponibile optional per 774)



di 18 kg. Il tempo di ricarica, da 0% a 100% è di circa 5 ore per un'autonomia fino a 110 km per il 774 e 95 km per il modello 775. I pesi in ordine di marcia sono di 93 kg per il 774 e di 95 kg per il 775. Tutti dati che lo allineano alla migliore concorrenza. Le ruote di 16" sono abbinata a pneumatici 100/80 all'anteriore e 120/80 al posteriore. La forcella ha steli di 36 mm di diametro e al retroreno troviamo un ammortizzatore idraulico. I dischi freno sono di 220 mm Ø e c'è la frenata rigenerativa, mentre la combinata CBS è solo sul 775. La dotazione si completa con antifurto e comando remoto per accensione e apertura vano sottosella da 50 litri. Vengono forniti caricabatteria rapido, basetta ricarica batterie da terra e presa USB integrata da 10W. Completa il tutto la retromarcia per facilitare le manovre di parcheggio. Disponibili in 6 colori negli oltre 40 dealer Italy2volt consultabili sul sito www.wowescooter.com a 4.250 euro per la versione 774 (2.857 euro con incentivo 40% e rottamazione) e 4.990 euro per il 775 (3.354 con incentivo 40% e rottamazione).

