***Efecto WoW! EICMA inaugurará la nueva startup centrada en el sector eléctrico de dos ruedas y los dos primeros prototipos de scooter***

*Cuando una visión se convierte en un camino para*

*acelerar el paso hacia la movilidad eléctrica urbana*

*Milán, a 30 de octubre de 2019.* La movilidad eléctrica a partir de hoy tendrá un nuevo efecto en los consumidores, las compañías Scooter Sharing Co. y Delivery Co.: el efecto WoW! se ha puesto en marcha oficialmente.

Así nace una nueva realidad, Wow! S.r.L., fundada en 2019 por Diego Gajani, Bruno Greppi y Zeno Pellizzari, y dos scooters alimentados por unidades de energía eléctrica capaces de alcanzar una potencia máxima de 4.0 kW (L1e) y 6.0 kW (L3e).

EICMA y el Pav. 18, stand G78, inaugurarán la nueva startup y los nuevos scooters.

Un proyecto empresarial que nace gracias a la intuición de Diego Gajani, CEO de WoW!, con experiencia en consultoría estratégica y fundador de nuevas empresas industriales, que siendo un apasionado motociclista y un innovador atento y responsable, hace dos años intuyó la potencialidad del mercado y la necesidad de diseñar una nueva generación de scooters "nativos eléctricos".

A su lado, Bruno Greppi, director técnico de WoW!, la verdadera mente diseñadora de los nuevos productos, que puede presumir de treinta años de experiencia en el sector de las dos ruedas, tanto como empresario, fundó Braking en 1990 y, desde 2007, como diseñador de muchos scooters eléctricos, y Zeno Pellizzari, gerente con gran e importante experiencia internacional en banca de inversión y medios de comunicación.

“Para lograr realizar nuestra visión de WoW!, ayudar al mundo a avanzar hacia un futuro *verde*, más sostenible, teníamos que construir un producto capaz de colmar el vacío, en la mente de los consumidores, entre gasolina y electricidad “, explica Gajani.

"Y por ello decidimos crear un nuevo producto con un diseño moderno, elegante y original, capaz de competir con los mejores scooters de gasolina en términos de rendimiento, comodidad, tamaño y precio", añade Greppi.

Dos son los modelos WoW!: el **Modelo 4 (L1e) y** el **Modelo 6 (L3e)** que, gracias a motores capaces de alcanzar una **potencia máxima de 4.0 kW y 6.0 kW,** **aseguran un alto rendimiento**, en particular con respecto a la aceleración y el arranque.

**Características principales**

**Diseño**

Aspecto moderno y técnico, con luces 100% LED con un diseño original y posicionamiento de las baterías en los laterales del asiento trasero.

**Dimensiones y pesos**

De mayor tamaño que muchos scooters eléctricos actualmente en el mercado. Longitud 2007,20; ancho 725,42 y altura 1167,65, espejos excluidos, para garantizar un alto nivel de confort.

**Rendimiento**

Tanto la versión del Modelo 4 (posibilidad de conducir a 14 años) como la versión del Modelo 6 (conducir a partir de los 16 años) tienen un rendimiento alto y superior respecto a los scooters eléctricos existentes: 4.0 kW y 6.0 kW de potencia máxima respectivamente. El motor central, no en la rueda trasera, con transmisión por correa dentada, permite más potencia y una distribución óptima del peso.

**Autonomía y velocidad máxima**

130 km para el Modelo 4 (con el kit de batería más grande) y 110 km para el Modelo 6.

Importante autonomía gracias a la batería de 72 V con capacidades de hasta 46 Ah y 3,3 kWh. La velocidad máxima alcanza 45 km / h en el Modelo 4 y 85 km / h en el Modelo 6.

**Baterías**

2 baterías de iones de litio ofrecen ventajas en términos de seguridad y rendimiento. Las baterías están situadas externamente, a los lados del sillín, en la parte trasera del scooter, y solo se pueden quitar una vez abierto y levantado el asiento.

**Compartimento para el casco**

Situado debajo del sillín delantero y con una capacidad de 70 litros, permite alojar dos cascos JET. Se puede acceder al compartimento a través de un sistema de apertura, completamente electrónica, integrada en el vehículo y manejable por control remoto o mando a distancia.

La predisposición de dos compartimentos diferentes para baterías y cascos hace que resulte más agradable estéticamente, además de favorecer su utilización.

**Ruedas de 16 pulgadas**

Le dan altura e importancia al vehículo, ofreciendo una mayor comodidad al conducir por ciudad.

**Marcha atrás**

Se activa con un interruptor en el mando del manillar y se puede usar a baja velocidad.

**Carga de la batería durante el frenado**

Sistema que permite generar energía durante el frenado, en particular en zonas urbanas es posible ahorrar hasta un 15% de energía.

**Sistema di frenado regenerativo**

Es posible utilizar un sistema de frenado totalmente electrónico. Un eficiente sistema de recuperación de energía cinética que carga la batería en las fases de deceleración. El sistema se puede activar presionando un botón en el mando del manillar.

Estos son los diez puntos claves de los nuevos scooters eléctricos WoW!

Diseñado y construido en Italia, concebido como una solución para la nueva movilidad urbana en Europa, WoW! está listo para ponerse en marcha e iniciar su propio camino de entrada en el mercado italiano además de en los de Francia, España y Alemania.

El objetivo del primer paso de comercialización será estar presente a partir del verano de 2020, a través de una red de distribuidores, en las 10 principales ciudades de las 4 naciones objetivo.

**Para más información**

**Gabinete de prensa WoW!**

Massimo Marelli Coppola

Tel. +39 349.6440143

[massimo.marellicoppola@gmail.com](mailto:massimo.marellicoppola@gmail.com)