***Effetto WoW! EICMA terrà a battesimo la nuova startup focalizzata sul settore dell’elettrico a due ruote e i primi due prototipi di scooter***

*Quando una visione diventa un percorso*

*per accelerare il passaggio alla mobilità elettrica urbana*

*Milano 30 ottobre 2019 –* La mobilità elettrica da oggi avrà un nuovo effetto su consumatori, società di Scooter Sharing Co., e Delivery Co.: si è infatti ufficialmente messo in moto l’effetto WoW!

Nascono così una nuova realtà -la Wow! S.r.L.-, fondata nel 2019 da Diego Gajani, Bruno Greppi e Zeno Pellizzari, e due scooter spinti da Power Unit elettriche in grado di erogare una potenza massima di 4.0 kW (L1e) e 6.0 kW (L3e).

EICMA e il Pad. 18, stand G78, terranno a battesimo la nuova startup e i nuovi scooter.

Un progetto imprenditoriale che parte dall’intuizione di Diego Gajani –*CEO* di WoW!, con un passato nella consulenza strategica e *founder* di nuove imprese industriali– che da appassionato motociclista e attento e responsabile innovatore, due anni fa intuisce le potenzialità del mercato e l’esigenza di progettare una nuova generazione di scooter "nativi elettrici”.

Al suo fianco Bruno Greppi –*Chief Technical Officer* WoW!–, reale mente progettuale dei nuovi prodotti, che può vantare una trentennale esperienza nel settore delle due ruote, sia come imprenditore –fondò nel 1990 la Braking–, sia, dal 2007, come progettista di molti scooter elettrici, e Zeno Pellizzari –*manager* dalla lunga e importante esperienza internazionale nell’investment banking e nei media–.

«Per riuscire a realizzare la nostra visione di WoW! –aiutare il mondo a muoversi nella direzione di un futuro *green*, più sostenibile–,avremmo dovuto costruire un prodotto in grado di colmare il gap, nella mente dei consumatori, tra benzina ed elettrico», precisa Gajani.

«Ed è per questo che abbiamo deciso di progettare un nuovo prodotto caratterizzato da un design moderno, elegante e originale, in grado di competere con i migliori scooter a benzina in termini di prestazioni, comfort, dimensioni, e prezzo», aggiunge Greppi.

Due i modelli WoW!: **Model 4 (L1e) e Model 6 (L3e)**, che grazie a motori in grado di erogare una **potenza massima di 4.0 kW e 6.0 kW assicurano prestazioni elevate**, soprattutto per quanto riguarda accelerazione e spunto.

**Caratteristiche principali**

**Design**

*Look* moderno e tecnico, con luci 100% *full-LED* dal design originale e posizionamento delle batterie ai lati della seduta posteriore.

**Dimensioni e pesi**

Maggiori di molti scooter elettrici attualmente in commercio. Lunghezza 2007,20; larghezza 725,42 e altezza 1167,65, specchietti esclusi, al fine di assicurare un alto livello di comfort.

**Prestazioni**

Sia la versione Model 4 (possibilità di guida a 14 anni), sia la versione Model 6 (guida da 16 anni) hanno prestazioni elevate e superiori rispetto agli scooter elettrici esistenti: rispettivamente 4.0 kW e 6.0 kW di potenza massima. Il motore centrale, non nella ruota posteriore, con trazione a cinghia dentata, consente più potenza e una ottimale distribuzione dei pesi.

**Autonomia e velocità massima**

130 km per la Model 4 (con il kit batteria più grande) e 110 km per la Model 6.

Importante autonomia grazie alla batteria da 72 V con capacità fino a 46 Ah e 3,3 kWh. La velocità massima si attesta sui 45 Km/h per il Model 4 e 85 Km/h per il Model 6.

**Batterie**

2 batterie agli ioni in litio, offrono vantaggi in termini di sicurezza e prestazioni. Le batterie sono posizionate esternamente, ai lati della sella, nella parte posteriore dello scooter, e si possono rimuovere solo dopo aver aperto e sollevato la seduta.

**Vano caschi**

Situato sotto il sedile anteriore e con capacità di 70 litri, permette di alloggiare due caschi JET. Il vano è accessibile mediante un sistema di apertura, completamente elettronica, integrata nel veicolo e gestibile da remoto o mediante telecomando.

Lo studio di due vani differenti per batterie e caschi risulta essere esteticamente più gradevole, oltre a favorirne la fruizione.

**Ruote da 16 pollici**

Conferiscono altezza e importanza al mezzo, offrendo un maggiore comfort di guida nei percorsi cittadini.

**Retromarcia**

Attivabile da un interruttore sul comando del manubrio è fruibile a bassa velocità.

**Ricarica della batteria durante la frenata**

Sistema che consente la generazione di energia durante la frenata, in particolare nelle aree urbane è possibile risparmiare fino al 15% di energia.

**Sistema di frenata rigenerativa**

E’ possibile utilizzare un sistema di freno totalmente elettronico. Un efficiente sistema di recupero dell’energia cinetica che ricarica la batteria nelle fasi di decelerazione. Il sistema può essere attivato premendo un pulsante sui comandi del manubrio.

Sono questi i dieci punti fermi dei nuovi scooter elettrici WoW!

Progettato e costruito in Italia, concepito come una soluzione per la nuova mobilità urbana in Europa, WoW! è pronto a mettersi in moto e iniziare il proprio percorso di ingresso nel mercato italiano oltre che in quelli esteri di Francia, Spagna e Germania.

Obiettivo del primo *step* di commercializzazione, sarà essere presente dall’estate del 2020, attraverso una rete di distributori, nelle 10 maggiori città delle 4 nazioni target.

**Per ulteriori informazioni**

**Ufficio Stampa WoW!**

Massimo Marelli Coppola

Cell. 349.6440143

[massimo.marellicoppola@gmail.com](mailto:massimo.marellicoppola@gmail.com)