

Effet WoW !

EICMA : baptême d'une nouvelle start-up dans le secteur de la mobilité électrique sur deux roues avec ses deux premiers prototypes de scooters

*Quand une vision se transforme en moyen
pour accélérer le passage à la mobilité électrique urbaine.*

Milan, 30 octobre 2019 – À partir d'aujourd'hui dans la mobilité électrique il y aura de nouveaux **effets** qui vont se produire chez les consommateurs, les sociétés de scooter sharing et de livraison : **l'Effet WoW ! vient officiellement de démarrer.**

C'est la naissance d'une nouvelle réalité – la Wow ! S.r.L. –, fondée en 2019 par Diego Gajani, Bruno Greppi et Zeno Pellizzari, avec ses deux scooters poussés par des unités motrices électriques capable de fournir une puissance maximale de 4.0 kW (L1e) et de 6.0 kW (L3e).

À EICMA, au pavillon 18 stand G78 aura lieu le baptême de la nouvelle start-up et de ses nouveaux scooters.

Un projet d'entreprise créé par Diego Gajani – PDG de WoW !, avec un passé dans le conseil stratégique et *fondateur* de nouvelles entreprises industrielles – qui, en motocycliste passionné, innovateur attentif et responsable, il y a deux ans, flaire le potentiel de ce marché et perçoit la nécessité de concevoir une nouvelle génération de scooters «natifs électriques».

À ses côtés Bruno Greppi – *Directeur technique* de WoW ! – la tête pensante de la conception des nouveaux produits, qui peut compter sur une expérience de plus de trente ans dans le secteur des deux roues, soit comme entrepreneur – fondateur en 1990 de *Braking* – soit, à partir de 2007, comme auteur de projets de nombreux scooters électriques ; et enfin Zeno Pellizzari – *manager* avec une longue et importante expérience internationale dans l'investissement bancaire et dans les médias .

«Pour pouvoir réaliser notre vision de WoW ! – aider le monde à se diriger vers un avenir *green* plus durable – il nous fallait construire un produit capable de combler,

dans l'esprit des consommateurs, le fossé entre l'essence et l'électrique», précise Gajani.

«C'est pour cela que nous avons décidé de concevoir un nouveau produit caractérisé par un design moderne, élégant et original, en état de concurrencer les meilleurs scooters à essence en terme de prestations, confort, dimensions et prix», ajoute Greppi.

Il y a deux modèles WoW !: le **Model 4 (L1e)** et le **Model 6 (L3e)** qui, grâce à des moteurs capables de fournir **une puissance maximale de 4.0 kW et 6.0 kW**, peuvent **assurer de hautes performances**, surtout en ce qui concerne l'accélération et la reprise.

Principales caractéristiques

Design

Un *Look* moderne et technique, éclairage 100% *full-LED*, au design original avec les batteries positionnées sur les côtés du siège arrière

Dimensions

Supérieures à bien des scooters électriques actuellement en vente. Longueur 2007,20 mm., largeur 725,42 mm. et hauteur 1167,65 mm., rétroviseurs exclus, pour assurer un haut niveau de confort.

Performances

Le Model 4 (pour usagers à partir de 14 ans) ainsi que le Model 6 (à partir de 16 ans) ont des performances élevées et supérieures aux scooters électriques existants : respectivement 4.0 kW et 6.0 kW de puissance maximale. Le moteur central, qui n'est pas dans la roue arrière, permet, grâce à sa traction par courroie dentée, davantage de puissance et une répartition optimale des poids.

Autonomie et vitesse de pointe.

130 km pour le Model 4 (avec le kit batterie plus grand) et 110 km pour le Model 6. Une autonomie importante grâce à la batterie à 72V avec une capacité jusqu'à 46 Ah et 3,3 kWh. La vitesse maximale atteint 45 Km/h pour le Model 4 et 85 Km/h pour le Model 6.

Batteries

2 batteries au lithium-ion qui offrent des avantages en terme de sécurité et de performances. Les batteries amovibles sont placées à l'extérieur, sur les côtés de la selle, dans la partie arrière du scooter et on ne peut les extraire qu'après avoir ouvert et soulevé le siège.

Compartment casques

Situé sous le siège avant avec une capacité de 70 litres, il permet d'accueillir deux casques JET. Le compartiment est accessible par un système d'ouverture complètement électronique, intégré dans le véhicule et gérable à distance ou par télécommande.

La mise en place de compartiments différents pour les batteries et les casques se révèle être plus agréable d'un point de vue esthétique et de plus en facilite leur emploi.

Roues 16 pouces

Elles donnent de la hauteur et de l'importance au véhicule, tout en offrant un meilleur confort dans la conduite urbaine.

Marche arrière

Peut être activée par un bouton sur les commandes du guidon et utilisable a basse vitesse.

Recharge de la batterie pendant le freinage

Système qui permet la production d'énergie pendant le freinage, notamment dans les zones urbaines où on peut économiser jusqu'à 15% d'énergie.

Système de freinage à récupération d'énergie

Il est possible d'utiliser un système de freinage complètement électronique. Un système de récupération de l'énergie cinétique efficace qui recharge la batterie pendant les phases de décélération. Le système peut être activé en appuyant sur un bouton sur les commandes du guidon.

Voilà en dix points les nouveaux scooters électriques WoW !

Conçue et construite en Italie comme réponse à la nouvelle mobilité urbaine en Europe, WoW ! est prête à démarrer et à faire son entrée sur le marché italien et même sur les marchés étrangers en France, en Espagne et en Allemagne.

L'objectif premier sera la présence à partir de l'été 2020, à travers un réseau de distributeurs, dans 10 villes les plus importantes des quatre pays cibles.

Pour plus d'informations

Bureau de presse WoW !

Massimo Marelli Coppola

Port. 0039 349 6440143

massimo.marelicoppola@gmail.com