

Ares in Sardegna per l'estate con uno studio estivo a Porto Cervo



Porto Cervo, 29 - Il coachbuilder italiano Ares ha aperto un esclusivo studio estivo in Sardegna, dando così inizio ad un periodo di due mesi in cui le sue attività si sposteranno nella località di Porto Cervo. Per tutta l'estate i turisti presenti sull'isola potranno vedere e toccare con mano le vetture e le motociclette realizzate a mano dall'atelier modenese. I primi modelli a occupare il palcoscenico del Waterfront di Porto Cervo saranno l'Ares for Land Rover Defender Spec 1.2 Cabrio, per l'occasione allestito con uno speciale rimorchio che ospiterà la Scrambler for BMW R nineT. Sarà anche possibile vedere il nuovo Ares for Land Rover Defender Spec 1.5 e la Bullet for BMW R nineT, l'ultima creazione a due ruote di Ares visibile in anteprima. Per gli appassionati di supercar a partire da metà luglio saranno presenti anche la celebre ProgettoUno e la S1 Project Spyder, uno dei progetti più affascinanti di Ares. Waterfront, ma non solo: Ares godrà di una grande visibilità su tutto il territorio grazie ad una flotta di nuovi Ares for Land Rover Defender Spec 1.2 Cabriolet dislocati in location strategiche. La presenza dell'azienda non si limiterà solo alla terraferma: Ares ha anche collaborato con il costruttore nautico italiano Novamarine e solcherà le onde con il suo modello da 18 piedi che l'atelier modenese ha personalizzato con un design specifico e che sarà a disposizione dei clienti per i trasferimenti sull'isola. Ares ha inoltre fornito due Land Rover Defender Spec 1.2 Cabriolet a Novamarine per l'estate che avranno anch'esse una configurazione ad hoc. (397573)

Bosch racconta il futuro della mobilità al Motor Valley Fest



Milano, 29 - Bosch rinnova la sua partecipazione al Motor Valley Fest, che sarà l'occasione non solo per incontrare giovani talenti, ma anche per approfondire le tematiche legate al futuro della mobilità fornendo il proprio punto di vista insieme agli altri protagonisti del settore. La partecipazione di Bosch prevede giovedì 1° luglio un keynote di Mathias Pillin, presidente della divisione Cross-Domain Computing Solutions di Bosch durante il convegno inaugurale; giovedì e venerdì la partecipazione al panel "Innovation e Talents" dedicato ai giovani studenti universitari e alle start-up. Sempre venerdì 2 luglio Fabio Giuliani, general manager di Bosch Italia, racconterà la visione dell'azienda al convegno dedicato ad idrogeno e biocombustibili. (397600)

Debutto italiano per gli e-scooter WOW pensati per la mobilità urbana europea



Saronno, 29 - A 19 mesi dalla presentazione del prototipo a EICMA 2019 debuttano sul mercato italiano gli scooter elettrici della startup lombarda WOW. I primi due modelli 774 (L1e) e 775 (L3e) sono ideati, progettati e costruiti in Italia per portare in Europa un nuovo concetto

di mobilità urbana. Dopo il debutto nel nostro Paese, infatti, a partire da fine anno il brand sarà presentato in Francia, Spagna, Germania, Olanda e Belgio. Gli e-scooter adottano un motore elettrico asincrono brushless con trazione a cinghia dentata montato centralmente nel forcellone posteriore, ed un sistema di due batterie agli ioni al litio collocate ai lati della sella posteriore. Ai 4,0 kW e 45 Km/h del WOW 774 - L1e guidabile anche dai 14enni - rispondono i 5,0 kW e 85 Km/h del 775. Le batterie, estraibili per una maggiore facilità di ricarica, hanno una tensione di 72V e una capacità di 32 Ah/2,3 kWh per il 774 con batteria standard e di 42 Ah/3,0 kWh per il 775 con batteria plus (disponibile a richiesta anche per il 774). Il tempo di ricarica da 0 al 100% è di circa cinque ore per un'autonomia fino a 110 km per il 774 (con batteria plus) e 95 km per il modello 775.

Il peso del pacco batteria è di 15 kg per la standard e di 18 kg per la plus a fronte di, rispettivamente, 93 kg per il 774 e 95 kg per il 775 in ordine di marcia. Tre le modalità di guida: Eco che limita al minimo il consumo della batteria, City per un'erogazione fluida e una velocità di 45 Km/h (774) e 75 Km/h (775) e Sport, che permette il pieno utilizzo della potenza fino alla velocità massima di 85 Km/h (45 per il 774). Completa la dotazione, che comprende carica batteria rapido, basetta per la ricarica delle batterie da terra, presa USB integrata da 10W per tutti i dispositivi elettronici, sella sdoppiata, vano sottosella da 50 litri, gancio porta oggetti, antifurto e comando remoto per il controllo a distanza, oltre alla pratica retromarcia per facilitare le manovre. Gli e-scooter WOW saranno inizialmente disponibili negli oltre 40 dealer nazionali della rete Italy2Volt in sei varianti colore con prezzi da 4.250 euro per il modello 774 con batteria standard (2.857€ con incentivo 40% e rottamazione) e di 4.990€ per il 775 (3.354€). (397570)