

SPAZIOSO E SCATTANTE

Ampio e comodo,
ha un vano sottosella
capiente, due batterie
"a vista" e un motore
decisamente brillante

IL WOW! HA
TRE MODALITÀ
DI GUIDA ED
È FORNITO DI
SERIE CON DUE
BATTERIE



Gli WOW! sono interessanti scooter elettrici progettati e costruiti in Italia. Omologato come ciclomotore L1, il 774 del nostro test ha una potenza di 2,5 kW e un'autonomia dichiarata di 80 km. Il motore è montato nel forcellone ed è dotato di tre mappe (Eco, City e Sport), retromarcia e sistema di recupero dell'energia in fre-

nata che si attiva **premendo un pulsante** sul blocchetto di destra.

SPAZIOSO SOPRA E SOTTO

Lo spazio è abbondante: la sella a due posti è ampia, la pedana larga, mentre il sottosella (50 litri) accoglie due caschi e altri oggetti. Le batterie smontabili sono montate sui lati, appena sotto la sel-

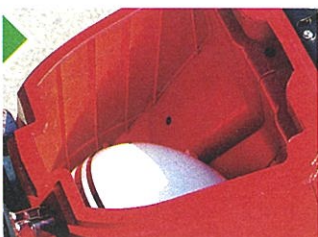
la: per staccarle si può sbloccare la serratura sotto la sella del passeggero o usare il **telecomando** che serve anche per aprire il sottosella e accendere lo scooter. Per la ricarica ci vogliono 4 ore alla normale presa da 220 Volt. Oltre al 774 "base" esiste la versione 774 Plus, con batterie più grosse (42 Ah) e autonomia di 110 km: costa 4.600 euro.

€ **4.250**
franco concessionario

**GIÀ IN VENDITA
CONSEGNA
IMMEDIATA**

PROFONDO E AMPIO

Il 774 è uno dei pochi scooter elettrici a ruote alte ad avere pedana piatta e un vano sottosella sufficiente per due caschi



BATTERIE LATERALI

Le batterie al litio sono sui fianchi dello scooter, lasciando libero il vano sottosella. Si sbloccano con la chiave: la serratura si trova sotto il sedile del passeggero



GANCIO, PRESA E TASCA

Dietro lo scudo, oltre al gancio per le borse della spesa, c'è la presa USB per la ricarica e una tasca dove mettere il cellulare



COME VA

La sella è bassa e consente di mettere i piedi a terra con sicurezza. In movimento si può scegliere tra tre modalità di guida. La Eco da 25 km/h è comoda nelle zone 30 e permette di raggiungere l'autonomia massima di 80 km. Per scattare forte (quasi come un 125) meglio la più grintosa Sport, mentre la City è la giusta via di mezzo. Nel traffico il 774 si rivela **bilanciato e leggero**: gli slalom tra le auto sono un gioco da ragazzi, anche se il raggio di sterzo non è strettissimo (si nota quando bisogna fare inversione). Le ruote da 16" e le sospensioni a punto assorbono bene le buche, mentre i freni per lavorare bene vanno strizzati a fondo.



**HA RUOTE ALTE
E PESA POCO.
NEL TRAFFICO È ABILE**

LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI (DICHIARATI DALLA CASA)

MOTORE	asincrono brushless
CAPACITÀ BATT. A/H	32 Ah
RAFFREDDAMENTO	ad aria
VOLTAGGIO	72 V
CAMBIO	automatico
POTENZA CV (KW)	3,4 (2,5)
FRENO ANTERIORE	a disco
FRENO POSTERIORE	a disco
VELOCITÀ MAX KM/H	45

DIMENSIONI

ALTEZZA SELLA CM	78,5
INTERASSE CM	142,3
LUNGHEZZA CM	208
PESO KG	108
PNEUMATICO ANT.	100/80-16"
PNEUMATICO POST.	120/80-16"
AUTONOMIA KM	80 (Eco)
TEMPO DI RICARICA H	4

PER COMPRARLO

PREZZO EURO	4.250
CONSEGNA	immediata
INFORMAZIONI	02 25062495

www.wowescooter.com

QUALE MODELLO AFFIANCA 775



Ha le stesse dimensioni e soluzioni tecniche del 774, ma è omologato come 125: il motore eroga 5 kW e la velocità massima sfiora i 90 km/h. Le due batterie esterne permettono di percorrere fino a 95 km (modalità Eco). Costa 4.990 euro.

VA BENE PER...

LA CITTÀ

I LUNGI VIAGGI

LE GITE BREVI

AUTOSTRADE E TANGENZIALI



ABBIGLIAMENTO

CASCO: Nolan N21. GIACCA: Alike Easy Move. SCARPE: TCX Street Ace.