

GUIDA ALL'ACQUISTO - SCOOTER ELETTRICI

LA SCELTA GREEN PER MUOVERSI NELLE CITTÀ

L'offerta è sempre più completa e variegata. Andiamo a conoscere le tipologie e i modelli più rappresentativi del segmento "elettrico"

NICOLA ANDREETTO

Quali sono gli elementi da considerare nella scelta di uno scooter elettrico? Prestazioni, autonomia, look e dotazione: facciamo quindi un quadro dettagliato dando direttamente uno sguardo alle proposte del mercato. Troviamo scooter compatti per piccoli spostamenti e per svicolare con facilità ed altri più comodi e prestazionali. Ci sono produttori italiani e asiatici, marchi noti ed altri ancora poco conosciuti, almeno da noi. Non mancano le proposte più originali nelle soluzioni tecniche e nello stile, da chi si rifà al vintage a chi invece guarda al futuro. Per quanto riguarda le prestazioni c'è un certo livellamento e se per gli L1e ciò avviene da Codice, per gli L3e le aziende si stanno stabilizzando su prestazioni paragonabili a quelle di un 100 cc con velocità di punta tra i 60 e gli 80 km/h. Non potendo entrare nel dettaglio di tutti i modelli abbiamo selezionato le proposte più rappresentative dei vari filoni. Iniziamo dalla lettera A di Askoll. L'azienda vicentina è stata tra le prime a proporre un scooter elettrico ed è oggi una realtà non solo nel nostro Paese. La gamma si caratterizza per razionalità e praticità ed è composta da due modelli declinati in tre allestimenti ciascuno a seconda dell'omologazione (L1e o L3e) e della capacità della batteria (1,05 o 2,82 kWh) che può essere doppia e sempre amovibile con caricatore on board anch'esso asportabile. Al modello più basilare eS ha affiancato il più raffinato NGS sempre dotato di motore centrale ma con una trasmissione più silenziosa. Un approccio diverso è quello della svedese Cake che punta sul design minimalista. L'ultimo arrivato è il Makka che ricorda i "tuboni" degli Anni '70 utilizzati dai panettieri: è pensato per essere caricato e personalizzato con molti accessori. È leggero (70 kg) e la batteria si trova al centro e in basso per una miglior dinamica di guida, ma l'autonomia è di soli 50 km. Come il Makka, anche ME punta sul design e come Askoll è italiana. Non è più una novità ma rimane uno dei più iconici per le forme e il particolare telaio in SMC che lo rende unico e abbastanza leggero



ASKOLL NGS3
Scooter razionale e pratico. Nella versione NGS3 percorre 96 km con velocità massima di 66 km/h. Prezzo 4.390 euro

(90 kg in marcia), ma anche più costoso della media. Il motore nella ruota può essere da 2,5 (45 km/h) o da 6 kW (80 km/h). La batteria da 2,8 kWh è estraibile ma pesa 20 kg perciò è più comodo lasciarla a bordo. Di certo ci si può far notare anche in sella al Cubertino di Motron, marchio rilanciato dal Gruppo KSR con in gamma quattro elettrici. L'estetica vintage è ispirata all'Honda Cub, l'autonomia è di 56 km e il prezzo allettante, ma ci sono ancora i freni a tamburo. Arriva sempre dalla Cina la gamma NIU, una delle più complete sul mercato. Il marchio si sta facendo conoscere grazie ai flagship stores e un design moderno, una dotazione di livello e prezzi competitivi. Sono tre le famiglie di scooter proposte: il piccolo UQi, il più comodo MQi e "la via di mezzo" NQi proposti in più allestimenti. Quello forse più rappresentativo è il NQi GTS70: pedana piatta, motore Bosch 3,1 kW nella ruota e batterie estraibili da 3,12 kWh o 4,2 kWh per un'autonomia dichiarata da 90 fino a 130 km. Le ruote sono di 14" e il peso è di 113 kg. Più familiare il marchio Peugeot che propone la nuova versione del Ludix, ora E-Ludix. Anch'esso è spinto da un'unità Bosch ma centrale con trasmissione a cinghia ed ha una potenza di 2,5 kW. È un ciclomotore agile e pratico con una batteria estraibile da 1,6 kWh per un'autonomia di 42 km.



PIAGGIO ONE
Il primo elettrico della casa italiana; due versioni da 45 e 60 km/h (l'ultimo a 3.290 euro)

E a proposito di marchi famigliari, di certo lo è ancor di più Piaggio che propone One, reinterpretazione moderna dello Zip. C'è in versione a 45 km/h con motore nel mozzo da 1,2 kW e nella Active da 2 kW per 60 km/h di velocità. La batteria da 1,4 o 2,3 kWh è sotto la sella ed estraibile ma nonostante le dimensioni contenute si riesce a stivare un casco jet. Di dimensioni più generose è il Seat Mò eScooter 125 che segna l'ingresso del marchio nelle due ruote ma è prodotto dalla Silence di Barcellona. Unisce buone dinamiche di guida e comodità all'originale soluzione della batteria che diventa trolley. Indispen-

sabile perché è da 5,6 kWh (137 km) e da sola pesa 41 kg. Il motore è nel mozzo e spinge fino a 95 km/h. Il prezzo è importante ma si può contare sulla rete Seat e su interessanti opzioni finanziarie. Sempre dedicato a chi cerca maggiore abitabilità è il CPX di Super Soco. Il marchio cinese ha un buon equilibrio tra estetica, dotazioni e prezzo. CPX raggiunge i 90 km/h, ha ruote di 16" e 14", pesa 115 kg e ha un'autonomia dichiarata di 140 km grazie alla doppia batteria da 2,7 kWh. Di approccio opposto è la Vespa Elettrica. Quasi impossibile distinguersela da una comune Vespa, sotto alla sella ha una batteria fis-



NIU NQi GTS 70
Caratterizzato dal design piacevole, ha batterie estraibili da 3,12 kWh o 4,2 kWh e un'autonomia da 90 fino a 130 km (4.999 euro)



SEAT MÒ 125
Il Seat MÒ 125 è realizzato dalla Silence di Barcellona (6.750 euro). La batteria è estraibile e gestibile come un normale trolley



YAMAHA NEO'S
Facile, compatto ed elegante. Dalla sua la batteria amovibile, il vano sottosella, e connettività. Prezzo di 3.199 euro



YADEA C1S
Yadea è uno dei principali produttori cinesi: il C1S ha 76 km di autonomia, raggiunge i 45 km/h per 83 kg e costa 2.690 euro



WOW 775
Le batterie sono poste ai lati, la pedana è piatta, la sella comoda e c'è il vano sottosella. Costa 4.990 euro



PEUGEOT E-LUDIX
Snello e maneggevole, è perfetto per i brevi spostamenti: raggiunge i 45 km/h per 42 km di autonomia (3.799 euro)



VESPA ELETTRICA
Una icona! Raggiunge i 70 km/h per 100 km di autonomia. La batteria è fissa, le finiture sono al top. Come il prezzo, costa 6.990 euro



CAKE MAKKA
Design minimalista e batteria centrale: da 3.200 euro pesa solo 70 kg, fa i 45 km/h e percorre 50 km con una carica



MOTRON CUBERTINO
Ispirato all'Honda Cub, è un ciclomotore cinese essenziale e riconoscibile. Peso di 76 kg per 56 km di autonomia: il prezzo d'attacco è di 2.199 euro



SUPER SOCO CPX
Uno dei più apprezzati per il buon pacchetto offerto. Costa 4.990 euro, ha una autonomia di ben 140 km



ME 6.0 KW
Si può scegliere in versione cinquantino o L3e. Pesa 90 kg, ha un'autonomia di 70 km e raggiunge gli 80 km/h (6.690 euro)

sa da 4,2 kWh per un'autonomia di 100 km che però occupa tutto il vano. Tocca i 70 km/h e costa più della media ma è fatta per chi vuole distinguersi. Non mancano le alternative più economiche ispirate agli scooter degli anni Cinquanta come il W3 di Wayel. Costruito in Cina con motore Bosch da 4 kW ha una velocità massima di 75 km/h. Ci sono due batterie da 1,89 kWh ciascuna per un'autonomia di 100 km. Le ruote sono di 12", c'è il sistema di frenata combinata e anche un vano sottosella per un casco. Meno convenzionale nelle linee è il nuovo WOW 775 realizzato a Saronno. Il design razionale ed elegan-



WAYEL W3
Ispirato agli scooter degli Anni 50: 75 km/h la velocità massima, 100 km l'autonomia. Proposto a 4.750 euro

te deriva da scelte funzionali: ruote alte di 16", pedana piatta, sella comoda per due e ampio pozzetto portacasco. Le due batterie estraibili sono posizionate esternamente ai lati. Si può scegliere tra la standard con 2,3 kWh o Plus con 3 kWh. L'autonomia nella configurazione 775 Plus L3e a 75 km/h è di 95 km, ma è disponibile anche la 774 Plus limitata a 45 km/h per 110 km. Il motore è centrale e la tra-

smissione a cinghia, mentre il peso si ferma a 113 kg. Impareremo a conoscere meglio anche Yadea, uno dei più grandi produttori cinesi, da poco in Italia. La gamma è completa, i prezzi competitivi: C1S, ad esempio, ha 76 km di autonomia con una batteria disposta nella pedana e raggiunge i 45 km/h. Pesa 83 kg e costa 2.690 euro. Chiudiamo questa rassegna con l'ultimo arrivato, il Neo's di Yamaha. Uno

degli scooter più amati dai giovanissimi ritorna con un motore da 2,5 kW nel mozzo ruota. La batteria è compatta ed estraibile ma l'autonomia si ferma a 37 km. Si può optare, però, per un secondo pacco batteria e raddoppiare la percorrenza. Il vano sotto la sella è di 27 litri per un casco jet anche con la seconda batteria. Infine Yamaha mette a disposizione la app MyRide.