



WOW

AMAZING ELECTRIC

WOW774 – WOW775
USER MANUAL



Desideriamo ringraziarLa per aver scelto un veicolo

WOW 774-775.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza Le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale.

Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo **WOW 774-775**.

Affinché non decadano le condizioni di garanzia, La invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate **WOW** e ad esigere sempre ricambi originali **WOW**.

Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo **WOW 774-775** La invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia. Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: www.wowescooter.com.



Richiedi sempre Ricambi Originali **WOW**.

Solo con i Ricambi Originali **WOW** puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità che si contraddistingue per affidabilità, prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

WOW! Srl declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso. **WOW!** Srl si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche ed estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

Versione N1



1	Identificazione veicolo e particolari	Pag. 5-7
2	Comandi	Pag. 8-12
3	Utilizzo del veicolo e principali funzioni	Pag. 13-25
4	Avvertenze per l'uso delle batterie	Pag. 26-28
5	Sicurezza di guida	Pag. 29-33
6	Controlli e manutenzione	Pag. 34-44
7	Avvertenze per l'uso degli accessori	Pag. 45

IDENTIFICAZIONE VEICOLO E PARTICOLARI

Il numero di telaio del veicolo è situato sul lato destro dietro all'alloggiamento del poggiatesta per il passeggero e sopra l'ammortizzatore (vedi particolare foto).

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente nei documenti di circolazione e sulla scheda di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.



Numero di telaio

[illegible]

IDENTIFICAZIONE VEICOLO E PARTICOLARI



- 1 Vano sotto sella
- 2 Leva freno posteriore (Modello 774) - Leva frenata combinata (Modello 775)
- 3 Presa ricarica batterie
- 4 Presa ricarica Usb per Smartphone / Device Elettronici
- 5 Poggiapiedi passeggero sinistro
- 6 Cavalletto laterale (opzionale)
- 7 Cavalletto centrale
- 8 Indicatore di direzione posteriore fanale posteriore
- 9 Batteria sinistra

IDENTIFICAZIONE VEICOLO E PARTICOLARI



- 10 Leva freno anteriore
- 11 Fanale anteriore
- 12 Disco freno anteriore
- 13 blocchetto di avviamento
- 14 Gancio portaborse
- 15 Poggiapiedi passeggero destro
- 16 Batteria destra
- 17 Disco freno posteriore

COMANDI

Telecomando - Chiavi

Il veicolo è fornito con due copie del telecomando chiave che servono come:

- interruttore avviamento keyless
- apertura vano sottosella

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

- Tasto per accensione scooter (1)

Una volta premuto per almeno 3 secondi si sentirà 1 beep e lo scooter si potrà accendere tramite il suo blocchetto di accensione.

- Tasto per spegnimento veicolo (2)

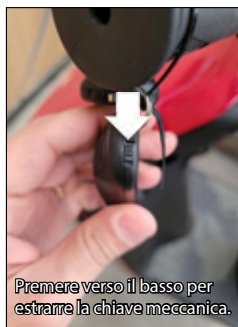
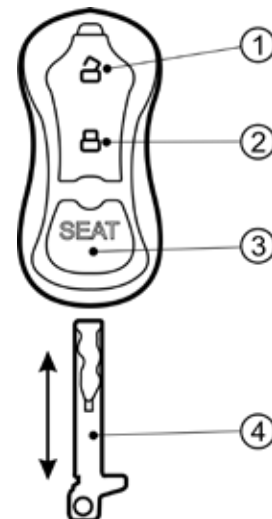
Una volta spento il veicolo entrerà in funzione l'allarme immobilizer (tale sistema emetterà una serie di beep sonori qualora il veicolo venga movimentato).

- Tasto apertura sella passeggero (premere per almeno 3 secondi) per rimozione batterie (3)

- Nel telecomando è presente una chiave "meccanica" (4) da utilizzare in caso di batterie del telecomando / veicolo scariche.

- La chiave meccanica va inserita all'interno del blocchetto di avviamento facendo scorrere l'apposito sportellino indicato in figura. Tale chiave, una volta sbloccata la sella anteriore, può essere utilizzata per sbloccare meccanicamente la sella posteriore attraverso apposita serratura posta tra le due selle.

NB: La chiave meccanica va utilizzata anche in caso di assenza delle batterie a bordo veicolo per aprire il vano sottosella e per inserire le batterie nel proprio alloggiamento quando la sella posteriore è in posizione chiusa.



COMANDI

Cruscotto



COMANDI

1	Contachilometri totale	indica i Km totali percorsi dal veicolo.
2	Indicatore stato/carica batteria	Indica la percentuale di carica della batteria/autonomia del veicolo (SOC).
		E= mappa maggiormente orientata al risparmio energetico della batteria con un buon equilibrio tra velocità massima, accelerazione e consumo energia.
3	Indicatore mappa in utilizzo	C= mappa che fornisce, sempre nell'ottica di un buon risparmio energetico delle batterie, una forte accelerazione da fermo. Indicata per i percorsi urbani.
		S= mappa che fornisce le massime prestazioni in accelerazione e velocità massima.
4	Indicatore direzione sinistro	Indica che l'indicatore di direzione sinistro è in funzione.
5	Abbaglianti	Indica che le luci abbaglianti anteriori sono in funzione.
6	Ricarica batteria	Indica che al momento le batterie del veicolo sono in ricarica.
7	Parking Mode	Disponibile solo per versione sharing.
8	Veicolo utilizzabile	Indica che il veicolo è attivo e pronto per l'utilizzo: alla rotazione dell'acceleratore la ruota posteriore ruoterà.
9	Retromarcia	Indica che il pulsante "retromarcia" sul blocchetto elettrico sinistro è premuto e che se si accelera il veicolo procede a marcia indietro.
10	Anomalia veicolo	Procedere con cautela e portare il veicolo presso la rete assistenza.
11	Anabbaglianti	Indica che le luci anabbaglianti anteriori sono in funzione.
12	Indicatore di direzione destro	Indica che l'indicatore di direzione destro è in funzione.
13	Indicatore potenza richiesta al motore	Indica la quantità di energia che il nostro stile di guida richiede al veicolo.
14	Indicatore temperatura esterna	Indica la temperatura ambientale esterna.
15	Indicatore velocità/tachimetro	Indica la velocità corrente espressa in Km/h.
16	Contachilometri parziale	Indica la distanza parziale percorsa. Può essere azzerato tramite il pulsante sul blocchetto elettrico destro.
17	Unità di misura tachimetro	Indica l'unità di misura in cui si esprimono velocità e distanza percorsa.
18	Indicatore tipologia anomalia	Indica, in base al codice riportato, il tipo di anomalia del veicolo (Contattare la rete assistenza Wow).

COMANDI

Funzioni di Controllo

Blocchetto di Avviamento

Le funzioni delle rispettive posizioni sono le seguenti:

OFF: il veicolo è spento, le luci sono spente e se si accelera lo scooter non avanza (Figura 1).

ON Dopo aver premuto il tasto “lucchetto aperto” sul telecomando, il veicolo e le luci possono funzionare (Figura 2).

LOCK: Portando sulla posizione **LOCK** il blocchetto di avviamento senza premere si apre la sella del conducente.

Portando in posizione **LOCK** il blocchetto di avviamento premendo la parte ruotante si aziona il bloccasterzo meccanico.

Il motore e le luci non possono funzionare (Figura 3).

Attenzione

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato.

Attenzione

Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.

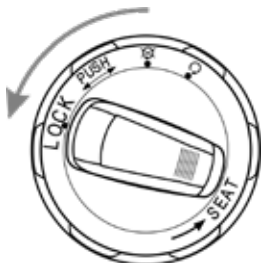
Il blocchetto di avviamento si blocca automaticamente dopo alcuni secondi che è stato posizionato in **OFF**. Per sicurezza premendo il tasto “lucchetto chiuso” sul telecomando il blocchetto si blocca all'istante.



1



2



3

COMANDI



- 1 Interruttore luci abbaglianti/anabbaglianti
- 2 Pulsante indicatori di direzione
- 3 Pulsante clacson
- 4 Pulsante attivatore retromarcia
- 5 Interruttore ON/OFF veicolo (spegnimento di emergenza del veicolo in caso di pericolo)
- 6 Selettore mappe motore
- 7 Pulsante azzeratore contachilometri parziale
- 8 Pulsante di frenata elettromagnetica con ricarica energia

UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

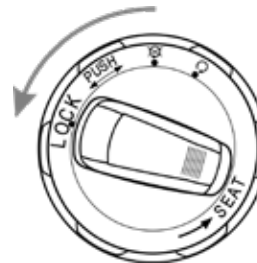
Apertura Vano Sottosella

Il veicolo è dotato di vano sottosella. Per aprire la sella conducente (per arrivare al vano) ruotare il blocchetto di avviamento in senso antiorario verso la scritta **LOCK** senza premere (dopo aver azionato il tasto "lucchetto aperto" sul telecomando).

Attenzione

il massimo carico ammesso è di 10 kg.

Assicurarsi di richiudere correttamente la sella prima dell'utilizzo del veicolo.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

Gancio portaborse

Il veicolo è dotato di gancio portaborse per il trasporto di piccoli bagagli leggeri.

Per l'utilizzo appendere la maniglia della borsa nell'apposito gancio (2).

Attenzione

Il massimo carico ammesso è di 3 kg

Pres a 5 V

Il veicolo è dotato di una presa a 5V per ricarica smartphone tramite presa USB (1)

- Inserire la presa del carica batterie nel cellulare e nell'apposita presa dopo aver rimosso il tappo di protezione

Attenzione

- Applicare l'apposito tappo nella presa se non viene utilizzata.
- Leggere attentamente le istruzioni di ricarica e le caratteristiche tecniche del vostro telefono prima di inserire il cavo di ricarica nella presa per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

Cavalletto centrale

Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

Attenzione

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
- Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

Cavalletto laterale (opzionale)

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano.

Come utilizzarlo

- Spegnerne il veicolo e scendere dallo scooter.
- Estrarre il cavalletto laterale e appoggiare lo scooter sul cavalletto.
- Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.
- Quando il cavalletto laterale è estratto sul cruscotto non comparirà la scritta READY e lo scooter non potrà avanzare. (vedi indicazioni e istruzioni sul cruscotto a pag 9)

Attenzione

Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio, per evitare che urti accidentali possano far cadere il vostro scooter.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

Poggiapiedi passeggero

Il veicolo è dotato di poggiapiedi posteriori retraibili per l'utilizzo dello scooter con passeggero.

Per estrarre i poggiapiedi passeggero per l'utilizzo premerli verso l'interno.

Se si viaggia senza passeggero, premere i poggiapiedi posteriori verso la loro sede fino a sentire il click di blocco per riporli nella loro posizione di non utilizzo.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

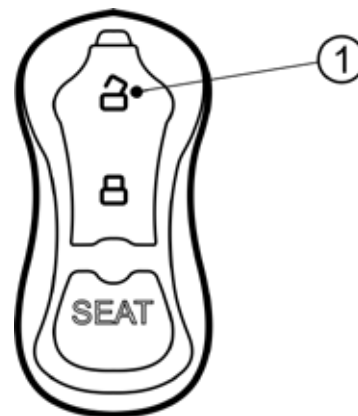
AVVIAMENTO

Premere il tasto "lucchetto aperto" (1) sul telecomando ruotando in senso orario la manopola del blocchetto di avviamento su "ON". Accelerare delicatamente per procedere con l'avanzamento del veicolo.

Attenzione



Posizionare sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia lo scooter.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

Attenzione

Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

La velocità è regolata dal comando dell'acceleratore.

Rotazione (1) La velocità aumenta.

- Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

Ritorno (2) La velocità diminuisce.

- In caso di frenata o emergenza, il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

Uso dei Freni

Per il miglior controllo dello scooter azionare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi mano mano più intensamente, secondo la necessità. Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

Attenzione

L'uso di un solo freno può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

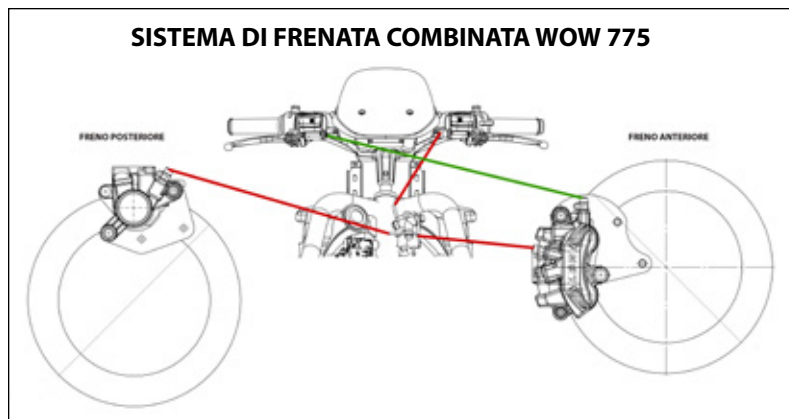
Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Il modello **WOW 775** è dotato di frenata combinata. La leva sinistra agisce sul freno anteriore e la leva destra agisce su ambedue i freni (anteriore e posteriore).



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **WOW** appena possibile.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

CONTROLLO STATO DI CARICA BATTERIE VEICOLO

SOC (State of Charge):

Prima di utilizzare il vostro scooter **WOW** controllare lo stato di carica delle batterie che equipaggiano il vostro veicolo, se l'indicatore sul cruscotto indica che la percentuale di carica è bassa procedere alla ricarica delle batterie prima di mettersi in viaggio.



Attenzione:

l'indicatore del livello di carica delle batterie per raggiungere l'affidabilità ottimale necessita che vengano effettuati dai 10 ai 15 cicli di ricarica delle stesse.



In caso di prolungata inattività dello scooter, è necessario procedere come di seguito specificato:

- Verificare lo stato di carica delle batterie e, qualora fossero ad un livello di carica inferiore al 20%, procedere alla messa in carica delle stesse (l'autoscarica mensile è compresa in un range che varia da 1,5 a 3% a seconda delle condizioni di temperatura/umidità).
- Prima di procedere alla riattivazione e utilizzo dello scooter, estrarre entrambe le batterie dai relativi case per 10-15 secondi e successivamente reinserirle perché vengano automaticamente riattivate.

RICARICA BATTERIE

Gli scooter WOW sono dotati di due batterie che lavorano in serie. Ciò significa che lo scooter può funzionare soltanto con entrambe le batterie installate a bordo. Anche la ricarica delle stesse deve essere effettuata simultaneamente.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

Per procedere alla ricarica delle batterie, è necessario utilizzare il caricabatterie in dotazione, provvisto di ventola per il raffreddamento e di presa con attacco Schuko. Con il veicolo WOW potete ricaricare le batterie in dotazione nei seguenti modi:

BATTERIE INSTALLATE SUL VEICOLO

CASO 1: CONNETTORE NEL RETROSCUDO DI COLORE BLU

- 1) Spegner lo scooter tramite l'interruttore - bloccasterzo ruotandolo in posizione "OFF"
- 2) Collegare il cavo di ricarica in dotazione allo scooter tramite la presa ricarica situata sulla parte posteriore dello scudo anteriore (connettore blu).
- 3) Collegare il caricabatteria alla rete elettrica domestica.
- 4) A veicolo acceso sul cruscotto apparirà l'icona @ di colore verde
- 5) Il caricabatteria dispone di 1 LED:

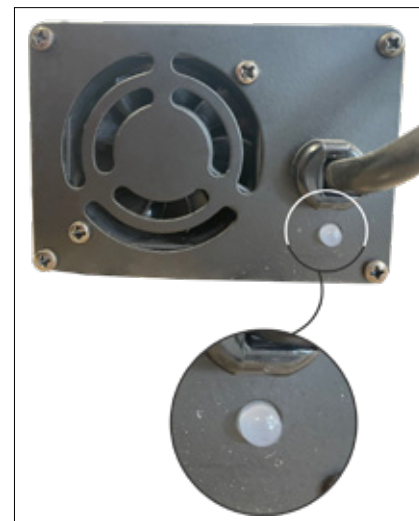
Spento: il caricabatterie non è connesso alla rete elettrica.

Acceso Verde: il caricabatterie ha caricato completamente la batteria e il veicolo può essere utilizzato.

Acceso Rosso: il caricabatteria sta caricando la batteria, la carica totale non è ancora stata raggiunta.

Il veicolo si intende perfettamente ricaricato e le batterie bilanciate quando sul caricabatterie il LED è di colore verde e l'icona @ sul cruscotto risulta spenta

NB: verificare sempre il completo inserimento degli spinotti nel caricabatterie.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

BATTERIE INSTALLATE SUL VEICOLO

CASO 2: CONNETTORE NEL RETROSCUDO DI COLORE NERO

- 1) Spegner lo scooter tramite l'interruttore - bloccasterzo ruotandolo in posizione "OFF"
- 2) Collegare il cavo di ricarica in dotazione allo scooter tramite la presa ricarica situata sulla parte posteriore dello scudo anteriore (connettore nero).
- 3) Collegare il caricabatteria alla rete elettrica domestica.
- 4) A veicolo acceso sul cruscotto apparirà l'icona @ di colore verde
- 5) Il caricabatteria dispone di 4 LED:

Led Spenti : il caricabatterie non è connesso alla rete elettrica.

4 LED rossi: il caricabatterie sta caricando le batterie, la carica totale non è ancora stata raggiunta.

2 LED rossi e 2 LED verdi: il caricabatterie ha caricato completamente le batterie e il veicolo può essere utilizzato.

Il veicolo si intende perfettamente ricaricato e le batterie bilanciate quando sul caricabatterie ci sono 2 LED di colore verde e 2 LED di colore rosso, e l'icona @ sul cruscotto risulta spenta

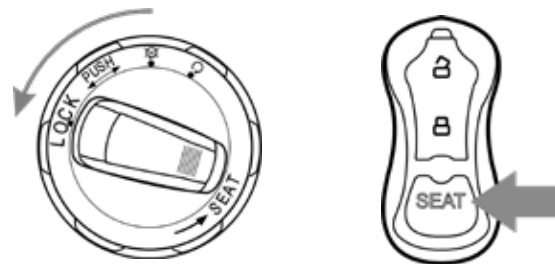
NB: verificare sempre il completo inserimento degli spinotti nel caricabatterie.



UTILIZZO DEL VEICOLO E PRINCIPALI FUNZIONI

A e B RICARICA CON BATTERIE RIMOSSE DAL VEICOLO CON “BASETTA DI RICARICA”

- 1) Per rimuovere le batterie dal veicolo, aprire la sella del conducente ruotando il blocchetto di avviamento come indicato a pagina 12.
- 2) Premere sul telecomando per 3 secondi il tasto **SEAT**
- 3) Rimuovere la sella passeggero dal suo alloggiamento in modo da sbloccare il sistema di bloccaggio delle batterie nella loro sede (eventualmente sollevare leggermente il vano in plastica di copertura per agevolare lo sblocco).
- 4) Estrarre le batterie dal loro alloggiamento.



Procedere alla ricarica delle batterie installandole nel battery holder (Fornito in opzione) collegando lo stesso al caricabatterie in dotazione allo scooter.

Per controllare lo stato di carica delle batterie e la procedura di ricarica, procedere come indicato nella sezione **“RICARICA BATTERIE INSTALLATE SUL VEICOLO”**.



AVVERTENZE PER L'USO DELLE BATTERIE AL LITIO

WOW utilizza batterie litio-ioni della migliore qualità. Queste batterie hanno una tecnologia complessa e le loro prestazioni dipendono da numerose variabili, che a loro volta incidono sulle prestazioni dello scooter **WOW**.

Tutte le batterie ricaricabili hanno un ciclo di vita, e la capacità e le prestazioni diminuiscono nel tempo per effetto dell'invecchiamento. Per garantire le migliori prestazioni e minimizzare l'invecchiamento delle batterie **WOW** è necessario che Lei conosca e rispetti alcune semplici norme che sono qui descritte e che sono valide per tutte le batterie al Litio.

Mantenimento delle batterie

Una batteria al litio resta in salute se viene utilizzata spesso: tienila quindi in allenamento con cicli di carica / scarica almeno settimanali. Se prevedi di non usarla per un po', scollegala dallo scooter e conservala in un luogo fresco con uno stato di carica preferibilmente compreso tra 40% e 60%. Ricorda che non usandola invecchierà precocemente se la carica sarà molto alta (sopra a 85%) o molto bassa (sotto al 20%). Ugualmente ricorda che non usandola invecchierà precocemente se la temperatura sarà superiore a 35°C.

Se prevedi di non usarla per più di due settimane, ricordati che la batteria è soggetta ad un normale fenomeno chiamato auto-scarica. La carica della batteria si ridurrà di circa un 3-4% ogni mese, considerando anche il consumo dei circuiti elettronici interni alla batteria. Evita che, per effetto dell'auto-scarica, la carica durante il periodo di non-utilizzo scenda sotto al 20%. L'auto-scarica sarà più alta in presenza di una temperatura elevata, per cui lo stoccaggio deve essere fatto in un luogo a temperatura inferiore a 25°.

Non surriscaldare le batterie. Il principale nemico di una batterie agli ioni di litio è il calore che la fa invecchiare più velocemente. Quando vengono superati i 45°C circa, l'invecchiamento della batteria accelera. Più tempo la batteria trascorre sopra tale temperatura, e tanto più sopra è, tanto maggiore sarà il danneggiamento.

Carica e scarica della batteria

Durante l'uso è meglio evitare di scaricare completamente la batteria. E' preferibile non scaricare la batteria al di sotto del 15-20% (Low Battery). Stati di carica eccessivamente bassi possono provocare uno stress chimico/termico interno alla batteria e precoce invecchiamento. E' quindi inutile e fortemente sconsigliato arrivare allo 0%, anche perché le batterie al litio non soffrono di effetto memoria. Il campo ottimale di utilizzo è quindi con stati di carica superiori al 15%.

Le batterie al litio preferiscono cicli di carica / scarica corti e frequenti invece di cariche / scariche complete da 0% a 100%. Da un punto di vista teorico la maggior durata della batteria si otterrebbe con cicli di carica / scarica compresi tra 35% e 90%. Questo non sempre è praticamente fattibile e molto spesso il ciclo di carica porta la batteria al 100%. L'ideale sarebbe se le batterie rimanessero alla tensione massima il più breve tempo possibile e a tal fine sarebbe preferibile caricarle al 100% poco prima di usarle. Ugualmente, cercate di caricare frequentemente la batteria (per esempio al raggiungimento del 50% di carica), senza aspettare che raggiunga livelli troppo bassi.

Inverno e basse temperature

L'inverno e le basse temperature riducono in modo drastico la capacità di carica e di scarica di tutte le batterie al Litio. La riduzione di capacità può arrivare ad un 35%. Si tratta di un fenomeno ben noto e che non ha nulla a che fare con il degrado della batteria. Infatti, con il ritorno della bella stagione, l'autonomia tende a salire nuovamente.

Durante la carica, una bassa temperatura riduce in modo sensibile la capacità della batteria di immagazzinare energia. Durante una carica effettuata ad una temperatura inferiore a 10°C, per effetto di fenomeni chimici che incrementano la resistenza interna della batteria, anche se la carica indicata sarà 100%, nei fatti la batteria avrà accumulato una quantità di energia minore. Prima della carica, se possibile, è meglio portare la batteria ad una temperatura di almeno 20°C.

Durante la scarica una bassa temperatura causa un aumento della resistenza della batteria. La richiesta di energia a una batteria con resistenza elevata comporterà un maggiore calo di tensione nella batteria, soprattutto se lo stato di carica è basso. Per questo motivo, durante l'inverno, è preferibile utilizzare la batteria con stati di carica superiori al 45-50%. Al di sotto di tali valori è normale constatare una riduzione di prestazioni e autonomia.

E' preferibile non usare le batterie quando fa molto freddo, sotto gli 0°C. L'improvviso riscaldamento che avviene quando si usa una batteria fredda, può causare surriscaldamenti interni localizzati e conseguenti danneggiamenti.

MODALITA' DI RICARICA

Lo scooter elettrico **WOW** che avete acquistato è dotato di dispositivo di ricarica con presa di tipo "Schuko" (Modo di carica di tipo 1: CEI 23-50 - CEI EN 60309-2).

Il funzionamento sicuro di un punto di carica di Modo 1 dipende dalla presenza di adeguate protezioni dal lato impianto: protezione contro le sovra-correnti, impianto di terra, protezione contro i contatti.

Attualmente la Norma che riporta le prescrizioni necessarie per la ricarica dei veicoli elettrici con batterie a bordo del veicolo stesso è la CEI EN 61851-1:2012-05. E' opportuno precisare che l'edizione nazionale della norma europea in vigore riporta la seguente Premessa italiana: "...in Italia, il Modo di carica 1 è consentito solamente in ambiti strettamente privati non aperti a terzi, quali ad esempio ambienti il cui accesso necessita di chiavi, attrezzi particolari, ecc. in possesso del solo relativo proprietario."

Sulla base della normativa attualmente in vigore, la ricarica degli scooter elettrici con presa di ricarica domestica di tipo "Schuko" e batterie installate a bordo del veicolo stesso è consentita esclusivamente all'interno di abitazioni e box privati il cui accesso sia esclusivo (a titolo esemplificativo e non esaustivo ville, villette, garage privati); sono di fatto esclusi condomini, rimesse e garage pubblici e/o condominiali).

WOW! S.r.l. declina qualsiasi responsabilità in merito al mancato rispetto delle normative sopra menzionate.

Qualora invece le batterie vengano ricaricate mediante la opportuna basetta di ricarica, e quindi all'esterno ed indipendentemente dal veicolo, gli obblighi normativi citati nei paragrafi precedenti decadono.

SICUREZZA DI GUIDA

SICUREZZA DI GUIDA

Per guidare in sicurezza rilassarsi ed utilizzare abbigliamento protettivo adeguato.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida, avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

Attenzione

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

Equipaggiamento

Indossare sempre indumenti adeguati.

Indossare il casco ed allacciarlo correttamente.

E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico. Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.

E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

Attenzione

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.



SICUREZZA DI GUIDA

METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che ci permetta di controllare tutte le funzioni dello scooter.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità.

Attenzione

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada.

E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

Carico

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Attenzione

- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.

SICUREZZA DI GUIDA

TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita del passeggero.

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.



SICUREZZA DI GUIDA

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

Attenzione

Evitare l'uso prolungato dei freni, che causando l'allungamento degli spazi di frenata, possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.



SICUREZZA DI GUIDA

Come Fermarsi

1 - In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sorpassando altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni. **2** - Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare il blocchetto di avviamento su **"OFF"** (posizione verticale) per spegnere il veicolo.

Parcheggio

Scendere dallo scooter.

Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.

Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

Bloccare lo sterzo

Per inserire il bloccasterzo ruotare lo sterzo verso sx e ruotare il blocchetto di avviamento in senso antiorario avendo cura che lo sterzo sia effettivamente bloccato.



CONTROLLI E MANUTENZIONE

Cinghia di Trasmissione

Prima di utilizzare il veicolo si raccomanda di controllare lo stato di usura ed il corretto tensionamento della cinghia di trasmissione semplicemente ruotando il ramo superiore della cinghia di trasmissione.

La cinghia deve raggiungere un angolo massimo di torsione di 120° . Se l'operazione porta ad avere un angolo superiore consigliamo di recarvi presso la nostra rete assistenza per un controllo e procedere con il corretto tensionamento della cinghia di trasmissione.

Importante: 

Con una adeguata regolazione non devono provenire rumori dalla cinghia stessa.



CONTROLLI E MANUTENZIONE

Controllo Acceleratore

Controllare che l'apertura del comando acceleratore sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

Attenzione

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Controllo sterzo

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **WOW** per un controllo.



CONTROLLI E MANUTENZIONE

Controllo Ammortizzatori

Controllare le condizioni dell'ammortizzatore e forcella idraulica premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che l'ammortizzatore non sia troppo cedevole e poco progressivo.

Controllare eventuali rumori anomali.

Controllo freni

Livello liquido freno a disco anteriore e posteriore.

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e minimo indicati.

- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **WOW** per un'ispezione.

Per un eventuale sostituzione e rabbocco del liquido freni anteriori e posteriori (**DOT4**) si prega di rivolgersi ad un'officina specializzata **WOW**.



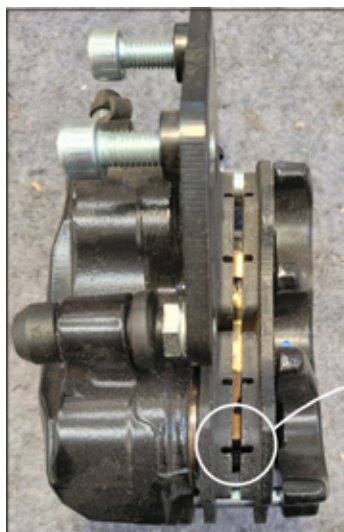
CONTROLLI E MANUTENZIONE

Controllo Usura Pastiglie Freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

Attenzione

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **WOW**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di far adattare il profilo del materiale frenante al disco stesso.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno è necessario procedere con cautela, frenare gradualmente e effettuare un breve rodaggio per arrivare ad avere le massime prestazioni e viaggiare in sicurezza.



CONTROLLI E MANUTENZIONE

Controllo luci di arresto

- Girare la chiave su “ON”.
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce stop posteriore si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore sia funzionante.

Regolazione faro anteriore

- E' possibile regolare l'inclinazione del fascio luminoso anteriore andando ad agire, attraverso chiave esagonale misura 3, su apposita sede situata nella parte inferiore destra del faro stesso (fig.2).

Controllo indicatori di direzione

- Girare la chiave su “ON”.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

Controllo specchi retrovisori

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.



Figura 2

CONTROLLI E MANUTENZIONE

Controllo Pneumatici

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia.
- Controllare lo stato di usura.
- Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

Attenzione

Pressione non corretta, usura eccessiva ed irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo e danneggiano precocemente il pneumatico stesso.

 ATTENZIONE			 PLEASE NOTE	
● Controlla le condizioni degli pneumatici prima di metterti alla guida ● Sostituisci gli pneumatici usurati o danneggiati solo con pneumatici della stessa misura ● Consulta il manuale di uso e manutenzione per ulteriori informazioni			● Check tires condition before driving ● Replace worn or damaged tires only with tires of the same size ● See the use and maintenance manual for further information	
PRESSIONE / PRESSURE			MISURE / SIZES	
ANTERIORE / FRONT	2.2 BAR	2.2 BAR	ANTERIORE / FRONT	100/80-R16
POSTERIORE / REAR	2.2 BAR	2.5 BAR	POSTERIORE / REAR	120/80-R16

CONTROLLI E MANUTENZIONE

Controllo Fanali

A veicolo acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa.

Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Controllo contachilometri

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

Controllo avvisatore acustico

Girare la chiave nella posizione “ON”, premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

Controllo generale

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche e che non siano presenti rumori anomali.

 RICORDA	PLEASE REMEMBER
• INDOSSA SEMPRE IL CASCO • LEGGI CON ATTENZIONE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE PRIMA DI METTERTI ALLA GUIDA • RISPETTA LA NATURA • GUIDA CON PRUDENZA	• ALWAYS WEAR A HELMET • READ THE USE AND MAINTENANCE MANUAL CAREFULLY BEFORE DRIVING • RESPECT NATURE • DRIVE CAREFULLY

CONTROLLI E MANUTENZIONE

Manutenzione Periodica

- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

Attenzione

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre lo scooter sul cavalletto centrale e su una superficie piana.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.

Serraggi

Controllare periodicamente il serraggio della viteria.





SCHEDA DI MANUTENZIONE WOW 774 - 775

ANNI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Km percorsi	1000	4000	8000	12000	16000	20000	24000	28000	32000	36000
SERRAGGIO VITI	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
CUSCINETTI STERZO	R	C	C	C	C	C	C	C	C	C
CUSCINETTI RUOTE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PNEUMATICI/PRESSIONE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FRENI	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
OLIO FRENI	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
TUBO DEL FRENO ANTERIORE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
USURA PASTIGLIE FRENO ANTERIORE	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
USURA PASTIGLIE FRENO POSTERIORE	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
MOTORE/CENTRALINA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
SOSPENSIONI RUOTA POSTERIORE	R	C	C	C	C	C	C	C	C	C
CAVALLETTO CENTRALE/LATERALE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PUNTAMENTO FARO	R	C	C	C	C	C	C	C	C	C
CINGHIA TRASMISSIONE	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
TENSIONATORE CINGHIA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
SISTEMA BLOCCAGGIO BATTERIA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
BATTERIA LITIO	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
CONNETTORE BATTERIA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ISPEZIONE/CONTROLLO	C									
REGOLAZIONE	R									
SOSTITUZIONE	S									

Gli intervalli di manutenzione indicati nella scheda di manutenzione si riferiscono ad un uso del veicolo in condizioni normali.

I tempi di manutenzione possono essere ridotti a seconda dell'ambiente, delle condizioni atmosferiche, dello stile di guida e del terreno.

Il lavoro di manutenzione e controllo può essere effettuato e confermato solo da un rivenditore autorizzato.

Il primo intervento di manutenzione (mese e chilometraggio) è decisivo e molto importante per il corretto funzionamento del veicolo.

TABELLA ERRORI

ERR001	<i>Guasto Motore</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR002	<i>Guasto Sensore Di Hall</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR003	<i>Guasto Acceleratore</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR004	<i>Guasto Motor Controller</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR005	<i>Guasto Batteria</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR006	<i>Pulsante On/Off in posizione Off</i>	<i>Portare il pulsante in posizione On</i>
ERR007	<i>Elevata Temperatura Batterie</i>	<i>Inserire mappa "E" ed attendere che l'errore sparisca</i>
ERR008	<i>Bassa Temperatura Batterie</i>	<i>La temperatura esterna è troppo bassa. Non utilizzare lo scooter</i>
ERR009	<i>Elevata Temperatura delle Batterie di ricarica</i>	<i>La ricarica non partirà fino a quando la temperatura non sarà scesa sotto la soglia impostata</i>
ERR010	<i>Bassa Temperatura delle Batterie in ricarica</i>	<i>Le batterie per essere ricaricate devono stare in un ambiente caldo</i>
ERR011	<i>Sovratensione Pacco Batterie</i>	<i>Guidando lo scooter per pochi km l'errore scomparirà</i>
ERR012	<i>Bassa Tensione Pacco Batterie</i>	<i>Inserire la mappa "E", ricaricare le batteria prima possibile</i>
ERR013	<i>Bassa Tensione Singola Cella Batteria</i>	<i>Inserire la mappa "E", ricaricare le batteria prima possibile</i>
ERR014	<i>Sovratensione Singola Cella Batteria</i>	<i>Guidando lo scooter per pochi km l'errore scomparirà. Se persiste contattare l'assistenza</i>
ERR015	<i>Corrente Di Scarica elevata</i>	<i>Inserire mappa "E", contattare l'assistenza</i>
ERR016	<i>Corrente di ricarica elevata</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR017	<i>Eccessiva Differenza Di Tensione Tra Le Celle Batteria</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR018	<i>Eccessiva Differenza Di Temperatura Tra Le Celle Batteria</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR019	<i>Guasto Misurazione Di Tensione</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR020	<i>Guasto Misurazione Temperatura</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>
ERR021	<i>Eccessiva Temperatura Bms</i>	<i>Spegnere lo scooter e chiamare l'assistenza</i>

CONTROLLI E MANUTENZIONE

IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **WOW** dove sono disponibili i ricambi originali che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre a mantenere la validità della garanzia).



AVVERTENZE PER L'USO DEGLI ACCESSORI

Accessori e modifiche

L'utilizzo di accessori non originali **WOW** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

WOW non si assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali.

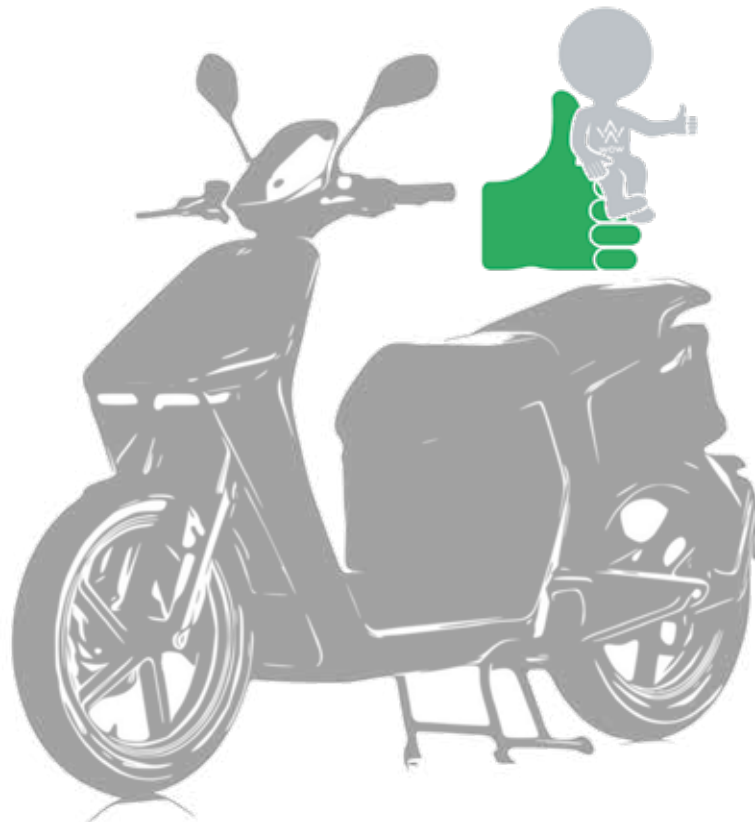
Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- Non copra i sistemi di illuminazione,
- Non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- Non ostacoli il libero movimento delle sospensioni
- Non impedisca una corretta posizione di guida
- Non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **WOW**.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

In particolare, guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato il parabrezza: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo.



Indice Analitico	Pagina
Acceleratore: Controllo	35
Acceleratore: Utilizzo	19
Accessori e modifiche	45
Ammortizzatore posteriore: Controllo	36
Avviamento scooter	18
Avvisatore acustico	12
Batterie : Controllo	22
Batterie: Ricarica	23
Batterie: Avvertenze per l'uso	26
Bloccasterzo	11
Blocchetto avviamento	11
Caricabatteria	24
Carico	30
Cavalletto centrale	15
Cavalletto laterale	16
Cinghia di trasmissione: Controllo	34
Codici errore strumentazione	43
Comandi elettrici a manubrio	12
Comando indicatori di direzione	12
Contachilometri	12
Controlli pre-guida	34

Indice Analitico	Pagina
Freni: Controlli e regolazione	36
Freni: Frenata combinata (Modello Wow 775)	20
Freni: Utilizzo	20
Gancio portaborse	14
Luci	12
Manutenzione periodica	42
Numero di telaio	5
Parcheggio veicolo	33
Pastiglie freno: Controllo usura	37
Pneumatici: Controllo e pressioni	39
Poggiapiedi passeggero	17
Presa 5V	14
Pulsanti comandi elettrici	12
Schede tecniche - Particolari veicolo	6
Spie cruscotto : Funzioni e significati	10
Sterzo: Controllo	35
Strumentazione	9
Tachimetro	9
Telecomando - Chiavi	8
Vano sottosella	13



WOW

wowescooter.com

